

# Prova



## Uniesse Marine 42 Open

- Autonomia di 700 miglia
- Sfruttamento accurato delle zone esterne

- Sensibile rumorosità ai massimi regimi

**Il cantiere completa la gamma dei cabinati da 40 a 54 piedi con questo open dalle eccellenti doti marine con due Cummins da 450 cv. Buone le finiture di teak e mogano.**

di Teo Riccardi

**L'** Open 42, come tutte le altre imbarcazioni prodotte nell'arco di dieci anni dalla Uniesse Marine, è il frutto di una felice collaborazione tra la progettazione del noto architetto statunitense Fred Hudson per le linee d'acqua e i disegnatori del cantiere, a cui è affidato lo studio degli interni.



la che parte alta dalla delfiniera per abbassarsi gradualmente fino a raggiungere il pozzetto.

Il 42 è impostato su una carena a geometria variabile con V accentuata a prua e un deadrise di 16°. Scafo e coperta, realizzati in fibra di vetro e resina vinilestere stratificata a mano, presentano una serie di rinforzi longitudinali e trasversali di poliuretano espanso ricoperto di vetroresina. Alla coperta e alle murate è stato applicato uno strato di sandwich di balsa allo scopo di ottenere un elevato isolamento termico. La giunzione tra scafo e coperta avviene tramite imbullonatura. Il cantiere, in luogo del tradizionale controstampo, ha scelto di rifinire la parte interna dello scafo con numerose mani di gelcoat accuratamente lavorato, che fa da sfondo ideale agli arredi in pregiato mogano e alle paratie di compensato marino.

Pur tenendo conto del fatto che il

42 è un open di medie dimensioni, questo modello offre spazi esterni ampi e vivibili.

## La coperta

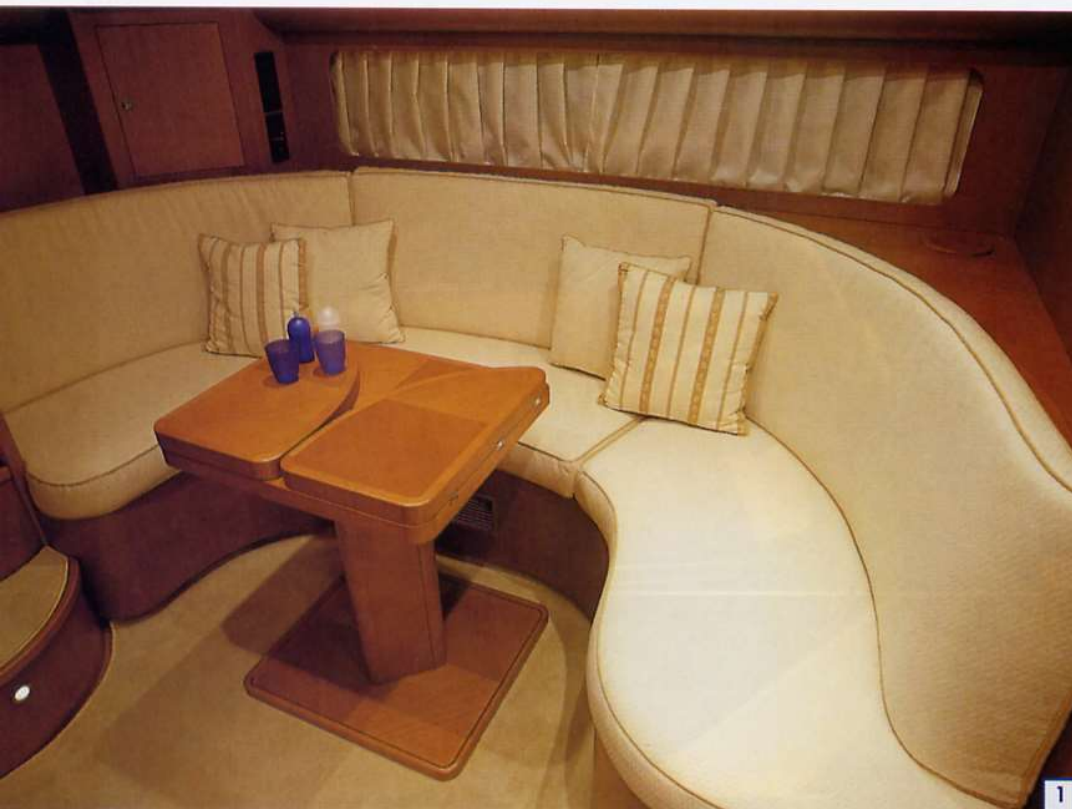
Il triangolo di prua, contornato dalla battagliola perimetrale, appare come luogo ideale per i bagni di sole grazie alla cuscineria di oltre quattro metri quadrati. Durante la navigazione, a ridosso dell'ampio parabrezza, è possibile usufruire di due zone living tra loro indipendenti. Una è di fianco al posto di pilotaggio, attrezzata con un divano ad angolo e relativo tavolino, con funzioni di dinette o zona conversazione. L'altra, nel pozzetto dal piano di calpestio in teak, presenta anteriormente due mobili per cucinare all'esterno, attrezzati di grill e lavello, mentre, a poppavia, rimane a disposizione uno spazio libero servito anche da una doccia. Il posto di pilotaggio, sulla sinistra, dispone di un divanetto per

L'Open 42 ha delfiniera e una grande piattaforma poppiera, che ospita il tender in posizione fissa.

1 - Il pozzetto è su due livelli, ciascuno con tavolo e dinette, creando diverse zone living indipendenti. Tra parabrezza e roll-bar si può montare un tendalino, utilizzabile anche in navigazione oltre che alla fonda. 2 - Il mobile esterno con fornello elettrico e lavello, utile se si usa la barca anche per battute di pesca. 3 - A pagliolato il rivestimento di doghe di teak. Notare la posizione della zattera all'interno della murata.

La barca presenta una linea slanciata in virtù del graduale abbassamento tra la zona elevata della sovrastruttura. Essa si stempera dapprima nelle basse murate del pozzetto, e successivamente nella piattaforma balneare, molto bassa sull'acqua e di generose proporzioni, tanto da ospitare un tender montato e pronto all'uso. A rendere filante la linea concorre la battagliola

# Prova



**1** - Per la dinette è previsto un divano a C e un tavolo ad ali abbattibili. Le finestrature sono dotate di tendine. Le essenze usate sono noce del Tanganika, mogano e compensato marino per le paratie.  
**2** - La cucina concentra in un blocco appoggiato a murata gli elementi di arredo. C'è anche il forno a microonde.  
**3** - La cabina armatore a prua, con letto a isola.  
**4** - La cabina ospiti ha letti gemelli e un oblò di aerazione.  
**5** - Il bagno con sanitari dal disegno ergonomico.

pilota e co-pilota, timoneria a ruota idraulica, e una buona serie di strumenti per la navigazione e il controllo dei propulsori. Tra parabrezza e roll-bar si estende un ampio tendalino parasole che può essere usato sia alla fonda sia in navigazione. Nella murata di coronamento è ricavato il portello di accesso alla piattaforma balneare fornita di scaletta di risalita mentre al centro si trova la passerella d'imbarco estensibile elettricamente. All'estrema prua vi è tutto lo spazio per le cime e il verricello dell'ancora di tipo Bruce, posizionata sotto la delfiniera. Per raggiungere la prua in sicurezza, ci sono dei comodi passavanti protetti dalla battagliola perimetrale munita di due portaparbordi in acciaio inox.

## Gli interni

Non appena si accede agli interni, attraverso la porta scorrevole, si è accolti dalla calda atmosfera frutto di una boiserie in noce del Tanganika. Gli spazi abitativi riflettono la disposizione tipica delle barche americane. La cabina dell'armatore, a prua, presenta il letto matrimoniale posto centralmente con accesso tramite due gradini laterali. Oltre al capiente armadio guardaroba posizionato a



dritta, vi sono numerosi ripostigli, nonché un comodo ripiano perimetrale porta oggetti. Il bagno di buone dimensioni, aerato da un oblò con tendina, oltre al lavabo con piano in marmo servito da miscelatore, è completo di doccia, wc a smaltimento elettrico, specchio, stipetto e porta biancheria.

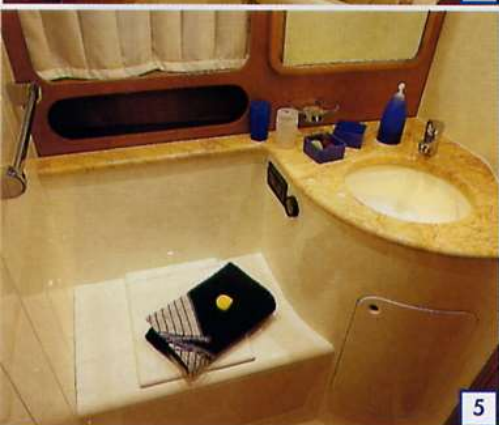
Nella zona pranzo-soggiorno trova spazio, a pruvia sulla dritta, la cucina dotata di lavello, fornello a due fuochi, forno a microonde, frigorifer

fero e una serie di stipetti pensili per la cambusa. Più arretrata la zona dinette, dall'accogliente divano di pelle a U, servito da un elegante tavolo in legno dal piano estensibile, frutto di un accurato lavoro di ebanisteria. La cabina ospiti, posta a poppavia del salone sul lato di dritta, è dotata di due letti a una piazza, orientati longitudinalmente, divisi da un mobile centrale. Qui numerosi stipetti permettono un abbondante stivaggio di biancheria e

## UNIESSE MARINE OPEN 42 LA PROVA IN CIFRE



4



5

vestiti. Luci di lettura a soffitto e un oblò provvedono ad illuminare il piccolo ma accogliente locale.

### La prova in mare

Siamo usciti dal porto di Lavagna a lento moto accompagnati dal confortante ronfano dei due Cummins da 450 cv turbodiesel. La manovra per lasciare l'ormeggio è stata compiuta senza incertezze giocando sulle due manette del comando motori in grado di far evolvere con precisione la barca in spazi stretti. Il rapporto peso potenza di circa 15 chilogrammi/cv, pur non essendo elevatissimo, permette all'Open 42 di raggiungere i 33 nodi al regime di rotazione di 2.500 giri/minuto. Non è da escludere tuttavia che al regime massimo di 2.600 giri, previsto dal costruttore per questo motore, si possa guadagnare ancora qualche nodo di velocità. Il cantiere dichiara 38 nodi netti. Le caratteristiche del turbo diesel conferiscono all'imbarcazione una buona progressione d'andatura che si rileva non appena si interviene sui comandi dell'acceleratore. In acque libere portando alternativamente la ruota da un lato all'altro, la barca segue fedelmente la traiettoria imposta richiedendo però in cambio una certa forza sul timone. La scia è pulita e la carena

### Progetto

Fred Hudson per le linee d'acqua e ufficio tecnico Uniesse Marine.

### Prezzo

Lire 610 milioni più Iva (franco cantiere).

### Lo scafo

Lunghezza ft m **13,57** • larghezza massima m **4,10** • dislocamento **13.300 kg** • immersione m **1,25** • capacità serbatoi combustibile lt **1.500** • capacità serbatoio acqua lt **550** • posti letto **4+2** • portata persone **10**.

### Interni

Posti letto **4** • locali bagno **1** • altezze sottocoperta: cucina m **1,95** • cabina prua m **1,98 / 1,65** • dinette m **1,95** • toilette m **1,95** • cabina poppa m **1,95**.

### I motori

Bimotore Cummins da **450 cv (kW 331)** • modello **6 CTA 8.3 M3 (450 Diamond)** • ciclo diesel sovralimentato • cilindri **6** • alesaggio x corsa mm **114 x 135** • regime max rotazione **2.600 g/m** • cilindrata totale cc **8.268** • rapporto compressione **15,5 : 1** • pompa iniezione Bosch xp **7298** • raffreddamento ad acqua • rapporto trasmissione **1:1** • peso kg **801** • potenza fiscale cv **51** • consumo combustibile teorico **93,9 l/h**.

### Dotazioni di serie

Boiler 30 lt • salpaancora elettrico • e-coscandaglio • log/speedometro • Gps-plotter • Vhf • impianto radiostereo • forno a microonde con grill • frigorifero in pozzetto da 60 lt • frigo in cucina da 120 lt • gruppi batterie da 720 amp/h • raddrizzatore carica batterie • generatore diesel 4,2 kW • doccia in pozzetto • flaps • 5 estintori omologati • 4 cime d'ormeggio • impianto automatico antincendio in sala macchine.

### Dotazioni opzionali

Faro orientabile lire 2.000.000 • passerella idraulica lire 14.000.000 • pilota automatico lire 11.000.000 • cuscini prendisole a prua lire 2.000.000 • elica direzionale di prua lire 13.000.000.

### Indirizzi

#### Costruttore

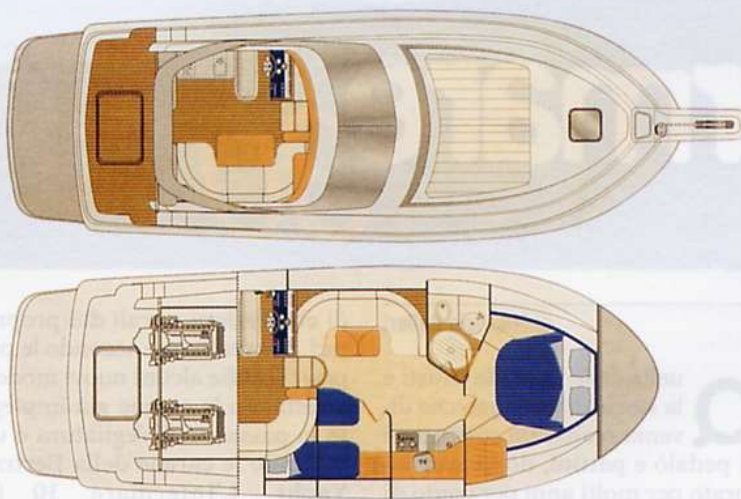
Uniesse Marine, cantiere: via Monte Avaro 30, 24060 Chiuduno (BG), tel. 035/838813, fax 838842. Ufficio commerciale, Porto Turistico 76, 16033 Lavagna (GE) tel. 0185/313872, fax 313873.

### Le prestazioni

| Giri motore | nodi | note                        |
|-------------|------|-----------------------------|
| 800         | 7,5  | navigazione in dislocamento |
| 1.500       | 18   |                             |
| 2.300       | 28   |                             |
| 2.500       | 33   | regime massimo              |

### Condizioni della prova

Mar Ligure (acque antistanti Lavagna), vento forza 3, mare leggermente mosso, liquidi a un terzo, 4 persone a bordo.



esprime una notevole portanza a tutte le andature.

I motori a fronte della loro generosa resa fanno avvertire una certa rumorosità, sia all'interno sia all'esterno della barca, non appena si superano i 2.000 giri/m. L'autonomia è affidata a quattro serbatoi di carburante per un totale di 1.500 litri di gasolio, che assicurano a velocità di crociera un raggio di azione di circa 700 miglia. Sul mare leggermente mosso

l'onda passa inavvertita senza dar luogo a vibrazioni, mentre all'interno non si avvertono rumori.

Abbiamo provato quindi un open confortevole dalle spiccate doti marine adatto anche a lunghe crociere grazie ai potenti motori dai consumi contenuti. Ideale per una famiglia di quattro persone o per due coppie, i suoi interni assicurano un comfort elevato. Gli spazi all'aperto sono ampiamente vivibili e ben attrezzati.